

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC23
Typ RC23-757
Radgröße 7,5 J x 17 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	RC23-757 W1 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	715	2150	1/2012
W1	RC23-757 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	715	2150	1/2012
W1	RC23-757 W1 / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	715	2150	1/2012
D3	RC23-757 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	715	2150	2/2012
D3	RC23-757 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	47	715	2150	2/2012
V7	RC23-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	51	715	2150	5/2011
D7	RC23-757 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	28	715	2150	5/2011
D3	RC23-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	715	2150	2/2012
D7	RC23-757 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	37	715	2150	5/2011
D3	RC23-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	47	715	2150	2/2012
W4	RC23-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	715	2150	1/2012
W4	RC23-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	715	2150	1/2012
W4	RC23-757 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	715	2150	1/2012
W4	RC23-757 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	715	2150	1/2012
W4	RC23-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	715	2150	1/2012
W4	RC23-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	715	2150	1/2012
W4	RC23-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	715	2150	1/2012
W4	RC23-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	715	2150	1/2012
W4	RC23-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	715	2250	2/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48565
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC23-757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17EH2+
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	45	715	2150
5/112	25	715	2150
5/112	28	715	2150
5/112	37	715	2150
5/112	47	715	2150
5/112	51	715	2150
5/114,3	38	715	2250
5/114,3	45	715	2150
5/114,3	48	715	2250

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	195/40R17	28	715
5/112/66,6	195/40R17	37	715
5/112/57,1	195/40R17	51	715
5/108	195/40R17	45	715
5/114,3	195/40R17	45	715
5/114,3	195/40R17	38	715
5/114,3	195/40R17	48	715

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/57,1	275/70R17	51	715
5/108	275/70R17	45	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,389 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	22.06.2011
	mit Änderung vom	23.04.2013
Radzeichnung	RC23-757 Bl. 1 v 2	18.04.2011
	mit Änderung vom	14.06.2011
Radzeichnung	RC23-757 Bl. 2 v 2	18.04.2011
	mit Änderung vom	14.02.2012
V2.0 Equipment for Wheels	Stand	12.12.2017
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 19	12.07.2018

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Juli 2018



Bohlander

00298925.DOC